

Marcelle Van Der Sande

Von: Simon Menzer <menzer@gbdo.de>
Gesendet: Mittwoch, 31. Juli 2024 15:25
An: 'Ulrich Fust'
Cc: bochum@hra.de; Marcelle Van Der Sande
Betreff: AW: EÜ herbertsheider Weg: Machbarkeitsstudie Teilerneuerung – Statische Nachweisführung n. RIL 805
Anlagen: 2754 Anlage 1-1 mit Abmessungen.pdf

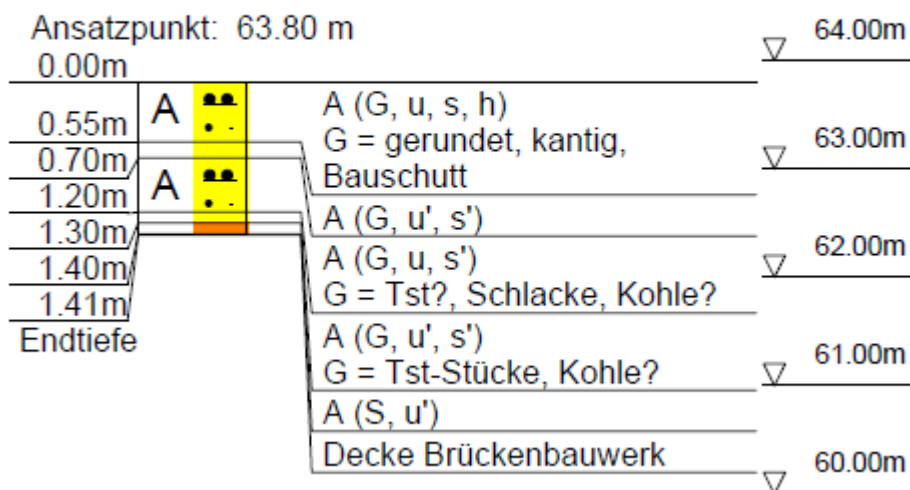
Sie erhalten nicht oft eine E-Mail von menzer@gbdo.de. [Erfahren Sie, warum dies wichtig ist](#)

Hallo Herr Fust,

wir haben die Ansatzpunkte aus ihren Unterlagen genommen und ausgemessen. Die Höhen und Längen der Ansatzpunkte haben wir in der beigefügten Anlage 1/1 ergänzt.

Bezüglich der Überdeckung haben wir 2021 einen Schurf oben auf der EÜ Herbertsheider Weg (im SW Bereich der EÜ) durchgeführt. Anbei das Schichtprofil des Schurfs:

Sch 2



Wenn Sie noch weitere Rückfragen haben, können wir gerne uns telefonisch abstimmen.

Bei Rückfragen bitten wir um Benachrichtigung.

Freundliche Grüße

i.A. Simon Menzer

Simon Menzer, M.Eng.
- Projektleiter -
GRUNDBAUINSTITUT BIEDEBACH
Hellerstraße 21
44229 Dortmund

Mobil: 01578/0611257

Tel.: 0231/88 08 72 11

Fax: 0231/88 08 72 29

Mail: menzer@gbdo.de

Das GRUNDBAUINSTITUT BIEDEBACH ist eingetragen in die Präqualifizierungsdatenbank für den Liefer- und Dienstleistungsbereich.



Außerdem arbeitet das GB mit einem zertifizierten Qualitätsmanagementsystem gemäß DIN EN ISO 9001:2015-11.



Von: Ulrich Fust <fu@hra.de>

Gesendet: Freitag, 26. Juli 2024 12:48

An: Simon Menzer <menzer@gbdo.de>

Cc: bochum@hra.de; Marcelle Van Der Sande <Marcelle.Van-Der-Sande@deutschebahn.com>

Betreff: Re: EÜ herbertsheider Weg: Machbarkeitsstudie Teilerneuerung – Statische Nachweisführung n. RIL 805

Sehr geehrter Herr Menzer,

wir haben zwischenzeitlich die Endfassung Ihrer Bausubstanzuntersuchungen zu o.g. EÜ erhalten.

Da gibt es noch Unklarheiten bzgl. des Gewölbes und den auf der Bestandszeichnung angegebenen BW-Maße; siehe meine Email unten an Frau van der Sande.

Noch eine ergänzende Frage an Sie:

Sind die Höhenlagen der Ansatzpunkte für die KB 3 bis 6 irgendwo vermerkt worden? Kann dazu nichts finden. Bitte um kurze Rückspache.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen
U.Fust

Am 26.07.2024 um 12:21 schrieb Ulrich Fust:

Hallo Frau van der Sande,

wie soeben besprochen, scheint der Bestandsplan der EÜ Herbertsheider Weg von 09/2020 den Bestand nicht richtig darzustellen.

Wenn das dargestellte Gewölbe nicht stimmt, könnte es natürlich auch sein, dass die angegebenen BW-Abmessungen auch nicht stimmen bzw. abweichen.

Habe dazu Fotos vom 25.05.2022 und den Bestandsplan mit unseren Anmerkungen zur Info angehängt.

Mit freundlichen Grüßen
U.Fust

Am 11.07.2024 um 15:23 schrieb Marcelle Van Der Sande:

Guten Tag Herr Fust,

wie bereits besprochen werden wir für das oben genannte Projekt eine Machbarkeitsstudie Teilerneuerung durchführen. Für die deutsche Bahn wurde festgelegt, dass die TU Dresden diese Machbarkeitsstudie durchführen kann.

Im Zuge dieser Studie benötigt die TU Dresden eine statische Nachweisführung n. RIL 805 in der Bewertungsstufe 3. Können Sie uns bitte mitteilen, ob Sie diesen Nachweis im Rahmen (oder zusätzlich) zu den bereits beauftragten Leistungen erbringen und die Ergebnisse bis August übermitteln können? Vielen Dank im Voraus.

Für Rückfragen oder eine Abstimmung bezüglich der Abrechnung eventuell zusätzlich anfallender Leistungen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Die TU Dresden benötigt folgende Informationen/Ergebnisse:

1. Aufstellen des Lastmodells für den dort maßgebenden Verkehr n. dem Lastbild der RIL 804/RIL 805
2. Ermittlung der Beanspruchung
3. Aufstellen des Bemessungsmodells
4. Nachweis maßgebender Fugen (im Bogen des Gewölbes)
5. Dokumentation in Form eines Berichts

Darüber hinaus hält die TU Dresden ein 2D FE-Scheibenmodell mit Modellierung der aufgehenden Bauteile plus dem Bogen als zielführend. Darin können laut der TU die Fußpunkte auch eingespannt bzw. auf Federn in vertikale Richtung und unverschieblich in horizontale Richtung gelagert sein.

Mit freundlichen Grüßen

Marcelle van der Sande

Projektingenieurin KIB NRW 2, I.II-W-P-K

Portfolio Duisburg/Düsseldorf/Hagen/Hamm, I.II-W-P-K

Infrastrukturprojekte West

DB InfraGO AG
Königstraße 57, Iduna Hochhaus, 47051 Duisburg
Tel. +49 203 30173516, intern 94813516
Mobil: 015233301890

MS Teams: [Chat](#) | [Call](#)

Postanschrift:

DB InfraGO AG
I.IFI-W 2
c/o I.II-W-P-K
Hansastraße 7-13
47058 Duisburg

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:
<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

--

HRA Ingenieurgesellschaft mbH
Kohlenstraße 38
44795 Bochum

Fon 0234.94374-0
Fax 0234.94374-44

Geschäftsführer
Dipl.-Ing. Ulrich Fust
Dr.-Ing. Berthold Dobelmann
Dipl.-Ing. M. Kubitza

Handelsregister
Amtsgericht Bochum
HRB 4266

www.hra.de

--

HRA Ingenieurgesellschaft mbH
Kohlenstraße 38
44795 Bochum

Fon 0234.94374-0
Fax 0234.94374-44

Geschäftsführer
Dipl.-Ing. Ulrich Fust
Dr.-Ing. Berthold Dobelmann
Dipl.-Ing. M. Kubitza

Handelsregister
Amtsgericht Bochum
HRB 4266

www.hra.de